



## Gulf Gear TDL

### Универсальное трансмиссионное масло

#### Описание

**Gulf Gear TDL** - серия высококачественных термостабильных масел, созданная в соответствии с современными требованиями к трансмиссионным маслам для легких и тяжелых коммерческих автомобилей. Высококачественные базовые масла и современный пакет присадок обеспечивают надежную защиту компонентов трансмиссий, легкое переключение передач и улучшенную защиту синхронизаторов. Масла этой серии соответствуют спецификациям для единой трансмиссионной смазки. Выполняют требования спецификаций MAN M 3343 Type M и Scania STO 1:0.

#### Особенности и преимущества

- Уникальный пакет присадок делает возможным применение данного масла, как единой смазки для задних мостов, синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач
- Высокая окислительная стабильность масла уменьшает образование твердых отложений, продлевая срок службы деталей трансмиссии и самого масла
- Эффективная защита от образования ржавчины и коррозии, особенно в отношении меди и ее сплавов, снижает износ, продлевает срок службы синхронизаторов и обеспечивает легкое переключение передач
- Хорошие противопенные свойства гарантируют стабильность толщины масляной пленки и надежное смазывание деталей в условиях экстремальных нагрузок
- Хорошая низкотемпературная текучесть масла снижает износ деталей и обеспечивает легкий старт в условиях низких температур окружающей среды
- Отличная совместимость с эластомерами сводит к минимуму возможность протечки или нарушения герметичности трансмиссий и мостов

#### Применение

- Задние мосты, синхронизированные и несинхронизированные механические коробки передач, требующие единого смазочного масла
- Трансмиссионные системы, требующие применения масел по спецификациям MAN M 3343 Type M, 341 Type E2 или Scania STO 1:0
- Трансмиссии дорожной и внедорожной техники, требующие масел соответствующих спецификаций
  - o API GL-4/GL-5
  - o SAE J 2360
  - o Eaton
  - o API MT-1
  - o Mack GO-J
  - o DAF
  - o MIL-PRF-2105E
  - o Renault
  - o Volvo
- Не подходит для АКПП и трансмиссий с самоблокирующимися дифференциалами

#### Спецификации, допуски и технические характеристики



Соответствует следующим спецификациям		80W-90	85W-140
API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360		X	X
ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12E, 16C/D, 19B, DAF, MACK GO-J, Eaton*, MAN M 3343 Type M		X	X
ZF TE-ML-16D, Iveco (Axle)			X
API GL-4/GL-5, Volvo 97310, MB 235.0, Renault*, Iveco*		X	
<b>Допуски</b>			
Scania STO 1:0 (коробка и мосты)		X	X
MAN 342 Тип M2, MAN 341 Тип E2 & Тип Z2, Scania STO 1:0 (коробка)		X	X
<b>Технические характеристики</b>			
Параметр	ASTM метод	Показатель	
Вязкость @ 100 °C, cSt	D 445	15,2	27,04
Индекс вязкости	D 2270	101	99
Температура вспышки, °C	D 92	206	214
Температура застывания, °C	D 97	-30	-18
Плотность @ 15°C, Kg/l	D 1298	0.896	0,901

Эксклюзивный дистрибьютор на территории России: Группа компаний OEM-OIL

Телефон опт: +7 (495) 231-39-59, +7 (495) 724-81-90

E-mail: [info@gulflubricants.ru](mailto:info@gulflubricants.ru)

Сайт: [www.gulflubricants.ru](http://www.gulflubricants.ru)